

Acord de Dénia.

Per un tren de la costa de rodalies Gandia-Dénia-Alacant

Des que en 1974 es clausurara la línia de ferrocarril Gandia-Dénia, la demanda de la seua restitució ha sigut una lluita compartida de sectors polítics, veïnals, sindicals i associatius de tota classe a les comarques de la Marina Alta i la Safor. Més al sud, l'antic ferrocarril de via estreta Alacant-Dénia és a penes un tramvia lent, que no està electrificat en tots els trams i que ara mateix a la Marina Alta tampoc no circula per l'estat de deteriorament de les vies. Més al sud encara, el rodalies Alacant-Elx-Oriola-Múrcia segueix pendent d'electrificar, amb una freqüència insuficient i sense connectar amb una infraestructura fonamental com és l'Aeroport de l'Altet, un dels principals de l'Estat espanyol.

En l'eix que connecta València amb Alacant-Elx vivim més de 2 milions i mig de persones, més de la meitat de la població valenciana. A la franja costanera es concentren, a més, la majoria dels fluxos turístics d'origen tant espanyol com internacional: som un dels principals pols turístics no només d'Espanya sinó de la Mediterrània, amb els problemes de col·lapse estacional que això comporta. No obstant això, i de que la mateixa Unió Europea considera els trens de rodalies com un servei públic essencial -en la mateixa categoria que les escoles i els hospitals- en ple 2017 a les comarques del sud valencià no tenim ni un sol quilòmetre de línia de rodalies electrificada: estem molt lluny dels estàndards d'Europa Occidental. Amb el que tot això suposa per a la seguretat de les persones que viuen i treballen a la zona, i per al medi pel que fa a l'ús massiu de l'automòbil individual com a única alternativa per al transport efectiu de persones.

Pensem que cal posar-hi remei: que el tren que ha de donar servei als pobles menuts i a les ciutats mitjanes, als veïns tant com als turistes, és una infraestructura fonamental. Essencial no només per a la vida sinó per al nostre progrés com a societat, i per tant no ha de ser el germà menut de les grans reivindicacions com els corredors de mercaderies o els trens d'alta velocitat, sinó situar-se a la mateixa alçada com una reivindicació fonamental: perquè el dret al transport és un dret fonamental que tenim com a ciutadans. I així s'han posicionat en repetides ocasions les Corts Valencianes, amb proposicions en què s'ha exigit per unanimitat dotar d'un servei digne de ferrocarril les comarques de la Safor, les Marines i l'Alacantí.

Per tot això, reunits a Dénia partits, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i tantes altres entitats i ciutadans a nivell individual ens comprometem:

1. A exigir al Govern d'Espanya l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu sobre el Tren de la Costa contemplant les al·legacions efectuades per la Generalitat i els Ajuntaments afectats: tenint en compte tant la menor afecció possible sobre el medi ambient així com garantint la seua viabilitat segons raons d'interès social i vertebració del territori, çò és, amb un nombre d'estacions més gran i més pròxim als municipis afectats que faça compatible a la línia els usos com a transport de viatgers de rodalies i proximitat amb

d'altres de tipus turístic, logístics i comercials, establint si és el cas sinèrgies amb agents socials per fer-ho possible.

2. A convocar la comissió de seguiment entre la Generalitat i el Ministeri de Foment a fi de revisar i actualitzar el protocol subscrit sobre el Tren de la costa, tal com va plantejar la Conselleria d'Habitatge, Obres públiques i Vertebració del Territori en la recent reunió amb el ministeri per a tractar les infraestructures d'interès comú a la Comunitat Valenciana, donant prioritat al tram on no hi ha cap servei de rodalies en funcionament que comuniqui les poblacions veïnes, que és el cas del tram Gandia-Dénia;

3. A treballar conjuntament perquè la construcció de l'anomenat "Tren de la Costa" entre Gandia i Alacant siga una realitat i es plasme de forma suficient i adequada en els Pressupostos de les Administracions i Organismes Públics competents des de 2017 fins que estiga operatiu;

4. A presentar i en tot cas donar ple suport a les iniciatives, esmenes i proposicions a la totalitat de les Administracions Públiques amb posicionaments fermes i concrets en favor del Tren de la Costa així com garantir solucions provisionals viables al transport de passatgers

5. A constituir meses sectorials al llarg del territori afectat, per articular esforços entre partits, administracions, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i la resta de ciutadans, mirar d'aprofundir en problemàtiques comuns i establir vies d'acció compartides

Col·lectius convocants:

Asociación de Promotores Turísticos de Dénia (APTD)

Asociación Multisectorial de Empresarios de la Marina Alta (Multisecma)

AVA-ASAJA

Cercle Empresarial de la Marina Alta (CEDMA)

CC.OO

Compromís

Ciudadanos

Esquerra Unida del PV (EU)

Federación de Asociaciones de Empresarios de la Safor (FAES)

Federación de Asociaciones de Vecinos de Dénia (FAVD)

Intersindical

Partido Popular (PP)

Podemos

PSPV-PSOE

La Unió de Llauradors i Ramaders