

CERCLE EMPRESARIAL DE LA MARINA ALTA

#UnaComarcaSinTren #UnaComarcaSinFuturo

Manifiesto por el tren de la costa (Marina Alta-Gandia)

La federación Cercle Empresarial de la Marina Alta y todos los colectivos y ciudadanos abajo firmantes, queremos manifestar ante la autoridad competente nuestro deseo de que el proyecto de creación de una línea ferroviaria para unir las comarcas de la Marina Alta y La Safor, lo que comúnmente se denomina como “el tren de la costa”, sea puesto en marcha de forma inmediata. Los motivos o razones que nos llevan a reivindicar esta conexión son los siguientes:

1. La línea ferroviaria existía: desde 1884 hasta hace 1974 (hace ya 41 años), un ferrocarril unió Dénia con Carcaixent y facilitó el transporte de pasajeros y mercancías.
2. El cierre de la línea Dénia-Carcaixent se anunció como provisional y desde entonces las localidades de ambas comarcas siguen esperando que la administración pública ponga en marcha un servicio alternativo para retomar el tránsito de ciudadanos y mercancías.
3. La Marina Alta y la Safor están estrechamente ligadas histórica, económica y geográfica. Sin embargo, la conexión viene dificultada por las escasas y poco efectivas opciones disponibles para el desplazamiento: la carretera N-332, lenta y sobrecargada, atraviesa aún varios núcleos urbanos; y la autopista de pago, AP-7, poco rentable para el tráfico de mercancías y poco accesible para muchos ciudadanos. El transporte público se limita a unas líneas de autocares que unen Gandia con la capital de la Marina Alta, Dénia, a través de la colapsada N-332.

4. Gandia dispone de conexiones ferroviarias que unen su comarca con otras provincias, facilitando el tránsito de los ciudadanos y mercancías. Miles de ciudadanos llegan y salen de Gandia en tren, tanto a diario, como en ocasiones puntuales (vacaciones) y no les resulta fácil llegar desde este punto hasta la Marina Alta.
5. Tanto en la costa como en el interior de la Marina Alta se encuentran localidades de gran atractivo turístico para residentes en otras provincias españolas y extranjeras. No se entiende que no existan infraestructuras públicas para conectarla con el norte de la Comunidad Valenciana.
6. Hay un agravio comparativo puesto que sí existe una línea ferroviaria (obsoleta, pero funciona) que une la Marina Alta con el sur de la provincia de Alicante: el tren de vía estrecha Dénia-Benidorm-Alicante.
7. La conexión ferroviaria daría un fuerte impulso al tráfico de mercancías, actualmente limitado a las posibilidades que ofrece el transporte por carretera.
8. El tren de la costa no sólo facilitaría el acceso de turistas y visitantes a la comarca, sino también el desplazamiento de los habitantes de la Marina Alta hacia Gandia, desde donde podrían viajar sin dificultad hasta otras provincias de la Comunidad Valenciana y del resto de España.
9. En la actualidad hay muchos jóvenes ciudadanos de la Marina Alta que estudian en Gandia y Valencia. La gran mayoría, junto con sus familiares, echa en falta esta conexión ferroviaria para poder desplazarse a diario desde su localidad hasta el centro de estudios de forma segura, rápida y económicamente asequible.
10. El medio ambiente es, hoy en día más que nunca, una razón de peso. Según todos los estudios y análisis contrastados, el tren es uno de los medios de transporte más ecológico y eficiente. Y con él se evitaría un gran número de desplazamientos en vehículos particulares entre la Marina Alta y la Safor.

Por todas estas razones, y porque pensamos que #UnaComarcaSinTren es #UnaComarcaSinFuturo, exigimos al Ministerio de Fomento que realice cuanto antes las gestiones pertinentes para dotar a la Marina Alta de una conexión ferroviaria con la comarca de La Safor. Y para que conste el gran interés económico y social de este proyecto, adjuntamos demostración del apoyo, a través de su rúbrica, de los siguientes Ayuntamientos, asociaciones, ciudadanos y colectivos:

Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:

Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma:
Nombre y DNI:	En calidad de: Firma: